

Doprava zboží z Číny: kontejner, letecky, nebo vlakem?

Srovnání námořní, železniční a letecké přepravy z Číny podle ceny, rychlosti a rizika, plus co znamenají dodací doložky.

Mirek Pachi  9. října 2026  7 minut čtení

Když máte dodavatele a hotovou zakázku, přijde otázka, která rozhodne o marži: **jak zboží dostat do Česka**. Rozdíl mezi nejlevnější a nejrychlejší variantou bývá násobný v ceně i v čase.

Tenhle přehled srovnává tři hlavní cesty, vysvětluje dodací doložky a upozorňuje na chyby, které dovozce stojí nejvíc peněz.

01 Tři hlavní cesty a k čemu se hodí

- **Námořní přeprava.** Nejlevnější na kilogram, nejpomalejší. Standard pro objemné a těžké zboží bez časového tlaku.
- **Železnice.** Kompromis. Rychlejší než loď, levnější než letadlo. Vhodná pro zboží se střední hodnotou.
- **Letecká přeprava.** Nejrychlejší a nejdražší. Dává smysl u lehkého zboží s vysokou hodnotou, u vzorků a u dodávek, které nesmí chybět.

Zjednodušené pravidlo: čím vyšší hodnota na kilogram, tím spíš letecky. Čím objemnější a levnější, tím spíš lodí.

Kde dodavatele najít, popisujeme v přehledu [veletrhů v Číně](#).

02 Kontejner: celý, nebo sdílený?

U námořní přepravy volíte mezi **celým kontejnerem** (FCL) a **sdílenou zásilkou** (LCL), kdy platíte jen za svůj objem, počítaný za kubický metr nebo tunu podle toho, co vyjde výš.

Sdílená zásilka vypadá levněji, ale má háček: v přístavu se překládá, což přidává dny i riziko poškození, a poplatky v cílovém přístavu se účtují za každý kubík zvlášť. Zhruba od **12 až 15 m³** proto vyjde 20stopý kontejner na dveře levněji než LCL.

Konsolidace: nakupujete u tří dodavatelů, necháte je poslat zboží do jednoho skladu speditéra v Číně a odtud odejde jedna zásilka. Ušetříte tři odbavení a tři sady poplatků v cíli.

03 Vlák z Číny do Evropy

Železniční koridory přes Kazachstán a Polsko fungují dlouhodobě a pro řadu komodit jsou ideálním kompromisem. Přeprava trvá výrazně kratší dobu než po moři, cena je pod leteckou sazbou.

Slabina je citlivost na geopolitiku a na kapacitu překladišť, takže termíny bývají méně předvídatelné než u lodí. U sezónního zboží proto počítejte s rezervou.

04 Srovnání: jak dlouho to trvá a co to stojí

Po moři počítejte s **35 až 53 dny** do Hamburku, vlakem se **16 až 22 dny**, letecky s **6 až 10 dny** do dveří. Lodě od konce roku 2023 obeplovávají Afriku místo Suez, což přidalo 10 až 14 dní.

Způsob	Doba přepravy	Orientační cena (2026)	Pro jaké zboží
Lod', celý kontejner (FCL)	35 až 53 dní do Hamburku	zhruba 4 100 USD za 40stopý kontejner Šanghaj, Rotterdam (index Drewry, 3. 9. 2026)	objemné, těžké, levné na kilogram
Lod', sdílená zásilka (LCL)	o týden déle než FCL	580 až 770 USD za 1 m ³ , 1 500 až 2 000 USD za 5 m ³	menší objemy do 12 až 15 m ³
Vlak Čína, Evropa	16 až 22 dní do Malaszewicze nebo Duisburgu	typicky 1,5 až 2násobek námořní sazby	střední hodnota, sezónní zboží
Letecky	6 až 10 dní do dveří	2,30 až 5,60 USD za kg nad 1 000 kg	lehké a drahé zboží, vzorky, náhradní díly
Expresní kurýr	3 až 6 dní do dveří	100 kg za 1 400 až 1 900 USD	dokumenty, vzorky, urgentní kusy

Sazby z indexů Drewry a Freightos (srpen a září 2026) se mění týden po týdnu, před objednávkou čtěte čerstvou nabídku.

05

Dodací doložky, tedy kdo za co platí

Nejčastější zdroj nedorozumění. Zkratka v nabídce určuje, kde končí odpovědnost dodavatele:

- **EXW**, zboží si přebíráte přímo v továrně a platíte úplně vše, včetně vývozního odbavení v Číně. Pro začátečníka nejnáročnější varianta.
- **FOB**, dodavatel dopraví zboží do přístavu a odbaví vývoz, dál platíte vy. Nejběžnější a pro dovozce nejpřehlednější volba.
- **CIF**, dodavatel platí i námořní přepravu a pojištění do cílového přístavu. Pohodlné, ale dopravce si vybírá on, což se často promítne do vyšších poplatků v cíli.
- **DAP nebo DDP**, zboží vám dorazí až na adresu. Nejvhodnější, u DDP dodavatel řeší i clo, což ale znamená, že nad celním režimem ztrácíte kontrolu.

Pro většinu českých dovozců je **FOB rozumný výchozí bod**.

06 Co se do ceny počítá kromě přepravy

- **Vývozní odbavení v Číně.**
- **Poplatky v cílovém přístavu**, které u doložky CIF nepříjemně narostou.
- **Kamionová doprava** z přístavu do skladu.
- **Celní odbavení v EU** a služby deklaranta.
- **Clo a DPH.** Clo se počítá ze zboží i dopravy podle sazebníku TARIC, DPH v Česku činí 21 % a platí se z celní hodnoty včetně cla.
- **Pojištění zásilky**, samostatná a levná položka, kterou se vyplatí mít.

Nabídky srovnávejte vždy jako **celkovou cenu do skladu**, ne jako sazbu za kontejner.

07 Jak číst nabídku speditéra

Rozhoduje součet, ne první číslo:

- **Ocean nebo rail freight.** Samotná přeprava, číslo, kterým speditéři lákají.
- **THC (Terminal Handling Charge).** Manipulace s kontejnerem v přístavu, účtuje se zvlášť v Číně a zvlášť v Evropě.
- **BAF a LSS.** Palivové příplatky, rejdaři je mění měsíčně.
- **Doručení do ČR.** Kamion z Hamburku nebo Duisburgu do skladu.

Chtějte nabídku **door to door s rozpisem položek**. Nabídka bez destination THC a bez doručení není levnější, jen neúplná.

08 Modelový příklad: jedna paleta 500 kg

Paleta **120 x 80 x 120 cm o hmotnosti 500 kg** (1,15 m³) z Šanghaje do skladu v Česku vyjde podle sazeb z léta 2026 orientačně takto, bez cla a DPH:

Varianta	Doba do dveří	Odhad ceny
LCL lod' + kamion	45 až 60 dní	900 až 1 300 USD
Vlak LCL + kamion	22 až 30 dní	1 200 až 1 700 USD
Letecky + kamion	6 až 10 dní	3 500 až 4 500 USD, u letadla se platí skutečných 500 kg, objemová hmotnost je jen 190 kg

U těžké palety se vyplatí čekat. U 50 kg elektroniky za 20 000 USD je to naopak: letadlo tvoří pár procent hodnoty a šest týdnů čekání stojí víc na vázaném kapitálu.

09

Pojištění nákladu: co stojí a co kryje

Pojištění proti všem rizikům (podmínky Institute Cargo Clauses A) stojí obvykle **0,3 až 0,5 % pojistné hodnoty**, která se počítá jako cena zboží plus doprava plus 10 %. U zásilky za 50 000 USD tedy 150 až 250 USD.

Bez pojištění ručí dopravce jen do limitu mezinárodních úmluv, u lodi zhruba 2 SDR za kilogram, což nepokryje ani zlomek škody. Levnější varianta ICC C kryje jen ztroskotání či požár, ne poškození při překládce, které je v praxi nejčastější.

10

Sezónnost a kdy raději nerezervovat

Kapacita i ceny výrazně kolísají. Nejhorší období pro dovozce:

- **Týdny před čínským Novým rokem**, kdy se všichni snaží stihnout expedici před uzavřením výroby.
- **Říjnový státní svátek**, kdy Čína týden nepracuje.
- **Podzimní špička** před vánoční sezónou v Evropě.

Pokud výroba padne těsně před čínský Nový rok, počítejte s tím, že se po svátcích rozjíždí pomalu a termín se posune o týdny.

Nejčastější chyby dovozců

- **Srovnávání nesrovnatelného.** Nabídka FOB proti nabídce DDP vypadá jako propastný rozdíl, ale obsahuje jiné položky.
- **Podcenění poplatků v cíli.** U CIF bývají překvapením.
- **Chybějící pojištění.** Poškození při překládce není vzácnost.
- **Špatné značení a doklady.** Nesoulad mezi fakturou, balicím listem a skutečností zdrží odbavení.
- **Objednávka bez kontroly ve výrobě.** Vadné zboží v přístavu už nevrátíte. Kontrolu před expedicí si buď objednejte u inspekční firmy, nebo do továrny zajedte osobně, k tomu stačí obchodní vízum M a zvací dopis od dodavatele.



Často kladené otázky



Co je levnější, loď, vlak, nebo letadlo?

Nejlevnější na kilogram je loď, nejdražší letadlo. Vlak je kompromis, typicky 1,5 až 2násobek námořní sazby.



Jak dlouho trvá doprava zboží z Číny do Česka?

Lodí 35 až 53 dní do Hamburku plus odbavení a kamion, vlakem 16 až 22 dní, letecky 6 až 10 dní do dveří, kurýrem 3 až 6 dní.



Kdy se vyplatí celý kontejner místo sdílené zásilky?

Zhruba od 12 až 15 m³. Sdílená zásilka se navíc překládá, což přidává dny i riziko poškození.

▶ **Jakou dodací doložku zvolit?**

Pro většinu českých dovozců je rozumný výchozí bod FOB, kdy dodavatel dopraví zboží do přístavu a odbaví vývoz.

▶ **Proč je nabídka CIF nakonec dražší, než vypadala?**

Dopravce si vybírá dodavatel a poplatky v cílovém přístavu bývají vyšší. Nabídky proto srovnávejte jako celkovou cenu do skladu.

▶ **Co znamená THC v nabídce speditéra?**

Terminal Handling Charge, poplatek za manipulaci s kontejnerem v přístavu. Účtuje se zvlášť v Číně a v Evropě a v levných nabídkách často chybí.

▶ **Vyplatí se pojištění zásilky?**

Ano. Stojí 0,3 až 0,5 % hodnoty zásilky, dopravce bez pojištění ručí jen do zlomku škody.

▶ **Kdy je nejhorší doba na dovoz z Číny?**

Týdny před čínským Novým rokem, během říjnového státního svátku a v podzimní špičce před vánoční sezónou.

O AUTOROVI

Mirek Pachi

Zakladatel VízadoČíny.cz

Mirek pomáhá českým a slovenským cestovatelům s vyřízením víz do Číny. Píše na základě vlastní praxe a ověřených oficiálních a konzulárních zdrojů (čínské velvyslanectví, vízové centrum CVASC, Ministerstvo zahraničí ČR), srozumitelně a vždy aktuálně. Cílem je dát cestovatelům jistotu, že mají správné informace ještě před podáním žádosti o vízum.